



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

МАРТ 2025

БИЛТЕН 40|41



Изградња аутопута Е-763,

Савладана Јелица

У присуству премијера Републике Србије Милоша Вучевића, представника Владе Републике Србије, градоначелника Чачка, Лучана и Пожеге, Милуна Тодоровића, Миливоја Доловића и Ђорђа Никитовића и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака са сарадницима, 17.10.2024.г. пробијена је десна цев тунела Муњино брдо.

Председник Владе Милош Вучевић је честитао нашим неимарима и кинеским партнерима и нагласио: „Када буде завршен, овај тунел ће бити најдужи тунел у Србији, преко два километра и 700 метара. Очекујем да ће на Видовдан 2025.г. бити завршена и комплетна деоница аутопута Паковаће – Пожега“.

Тунел Муњино брдо је пројектован са две тунелске цеви, за сваки правац по једна цев у којој се једносмеран саобраћај одвија на две возне траке. Ши-



рина коловоза у тунелу је 7,70m, висина саобраћајног профила 4,75m. Са обе стране коловоза су службене пешачке стазе, ширине од 1,19 до 1,24m, уздигнуте изнад коловоза за 7cm, испод којих су смештене електроенергетске и телекомуникационе инсталације. Дужина леве тунелске цеви је 2755,75m, дужина десне 2740,14m.

Пројектовани су и попречни пешачки пролази за прелазак пешака из једне у другу цев тунела у случају ванредног догађаја, који могу да пропусте и вози-



ла интервентних служби. Свака тунелска цев има и по две хаваријске нише, проширења за уклањање покварених возила.

Такође, пројектовани су и попречни возни пролази за прелазак возила из једне у другу цев који својим габаритима омогућавају прелазак аутобуса и дугачких камиона из једне у другу цев за случај ванредног (инцидентног) догађаја. На средњем делу овог попречног ходника је простор за погонску трафостаницу.



Радови у тунелу се изводе у сложеним геолошким условима, технологијом извођења која се назива „Нова Аустријска метода“ (NATM) која подразумева да се на бази картирања тунелског ископа и мерења деформација по обиму ископа, примењује неки од 13 пројектованих типова тунелске подграде.

деоница Прељина – Пожега

Пракса је најважнија

На иницијативу и позив в.д. директора Зорана Дробњака, 22.10.2024.г. реализована је стручна посета професора и студената Грађевинског факултета Универзитета у Београду – презентација пројекта и обилазак радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега.

В.д. директора Зоран Дробњак са сарадницима, извођачима и надзором, презентовао је професорима и студентима метод рада, врсте и технологију изградње трасе, путних објеката и тунела, посебно нагласивши веома тежак географски терен због чега се граде бројни тунели и мостови јер скоро једну трећину трасе чине мостови и тунели.

Након презентације пројекта, професори и студенти су имали јединствену



у прилику да обиђу комплетну деоницу која се гради у пуном профилу ауто-пута са припадајућим објектима, петљама, тунелима и мостовима, као и да поставе

питања и да на њих добију стручне одговоре.

В.д. директора Зоран Дробњак је са професорима и студентима био све време и несебично поделио своје дуггодишње искуство у грађевинарству, одговарајући на питања и уједно саветујући младе колеге да више времена проводе на терену, јер је, како је нагласио, за доброг инжењера неопходно стећи праксу, управо, на градилишту.

Истакавши да без искуства на градилишту, нема доброг грађевинског инжењера!

Студенти и професори су се сложили да је најјачи утисак који носе са терена стручност колега који су их дочекали у улози домаћина и посвећеност пројекту, на челу са в.д. директора Зораном Дробњаком.



Сваког викенда на градилишту!

В.д. директора Зоран Дробњак, без обзира на временске прилике и упркос многобројним обавезама, сваког викенда са сарадницима обилази радове на изградњи аутопута Е-763, деоница Паковраће-Пожега.

Директор Дробњак је приликом последњег обиласка градилишта изразио задовољство динамиком радова, истичући да се све активности одвијају у складу са предвиђеним роковима: „Сваке недеље смо овде, пратимо сваки сегмент радова и чинимо све да аутопут буде завршен у року. Наш приоритет је да овај део ауто-пута буде завршен у што краћем року, али уз највиши ниво квалитета и безбедности. Захваљујем се свим радницима на терену на њиховој посвећености”, рекао је Дробњак.



Председник Вучић обишао радове на рехабилитацији државног пута Шабац – Текериш



Председник Републике Србије Александар Вучић је на почетку посете Подрињу, 04.09.2024.г. обишао радове на рехабилитацији државног пута IIА реда број 137, Шабац – Текериш, деоница од Бојића до Текериша.

Заједно са председником, радове су обишли и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и помоћник директора Ивица Тончев, в.д. директора предузећа „Коридори Србије“ Александар Антић и градоначелник Шапца Александар Пајић.

Помоћник директора Ивица Тончев са представницима Удружења послодаваца путне привреде „Путар“

Ивица Тончев, помоћник директора ЈП „Путеви Србије“, одржао је 16.12.2024. г. састанак са представницима Удружења послодаваца путне привреде „Путар“.

На састанку је разговарано о међусобној сарадњи, размењене су корисне информације и искуства стечена у досадашњем раду, текућим пословима и пројектима, посебно о могућностима унапређења будуће сарадње, имајући у виду све изазове који прате сложене послове одржавања као и изградњу значајних инфраструктурних пројеката.

Састанку су присуствовали Слободан Басурић, технички директор и Зоран Стојисављевић, извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда.

Закључено је да досадашња успешна сарадња ЈП „Путеви Србије“ и Удружења послодаваца путне привреде „Путар“ треба да се настави и даље, са тежњом ка унапређењу.



Нови филмови о пројектима ПUTEВА Србије

Филмови о завршеним пројектима објављују се од 2019.г. као сведочанство за све будуће генерације о великим подухватима које је реализовало ЈП „Путеви Србије“. До сада их је произведено укупно 23. Одељење за односе са јавношћу наставља да у континуитету, пратећи напредак инфраструктурних пројеката, на ефектан начин, са детаљним информацијама и техничким подацима, на српском и енглеском језику, представља рад ЈП „Путеви Србије“.

Одељење за односе са јавношћу је у 2024.г. у сарадњи са колегама из Сектора за наплату путарине и Сектора за инвестиције, као и извођачима радова, произвело четири тематска филма:

1. Проширење наплатних станица у 2024.г.
2. Обилазница око Горњег Милановца
3. Брза саобраћајница Иверак – Лајковац, деоница Лајковац – Дивци
4. Петља Јаково



Реконструисан мост преко реке Колубаре код Обреновца

Радови на мосту преко реке Колубаре у Обреновцу, на државном путу 1Б реда бр. 26, завршени су 12.12.2024.г. Обухватили су две фазе у којима је урађена антикорозивна заштита челичне конструкције, репарација пешачке мостовске и еласто-одбојне оgrade, реконструисана пешачка стаза, уграђена хидроизолација, тврдо ливени асфалт, слој полимер-битуменског хабајућег асфалта, нови сливници, нове дилатационе спојнице и друго. Инвеститор радова је ЈП „Путеви Србије“, извођач „Штрабаг“ д.о.о.



Километри

Завршена изградња брзе саобраћајнице Иверак-Лајковац, поддеонице од Иверка до петље Дивци

У присуству председника Владе Републике Србије Милоша Вучевића, министра за јавна улагања Дарка Глишића, амбасадора НР Кине у Србији Ли Минга, чланова владе, в.д. директора ПUTEVA Србије и Коридора Србије, Зорана Дробњака и Александра Антића, представника извођача и подизвођача, као и локалних самоуправа, 01.02.2025.г. завршена је изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац, поддеонице Иверак - петља Дивци.

Брза саобраћајница Иверак-Лајковац је веома важна за цео Колубарски округ пошто повезује град Ваљево са аутопутем Милош Велики, односно аутопутем



Београд-Јужни Јадран. Ова саобраћајница скраћује путовање до Београда и по-

пречна је веза у путној мрежи Републике Србије. Повезује делове Републике Српске и Босне и Херцеговине са аутопутем Е-763 и даље преко Коридора 10, са Бугарском и Грчком.



Поддеоница од Иверка до петље Дивци - 5,8 км

- Изграђено је 8 објеката – мостова
- Регулација река Кривошије и Рабас

Количине материјала:

- Ископ – 5.300,00m³
- Насип – 814.000,00m³
- Дробљени камени агрегат – 121.000m³
- Бетон – 12.500m³

Од Шапца до Лознице за пола сата

Брза саобраћајница Шабац – Лозница дужине 54,5km, пуштена је у саобраћај 30.12.2024.г. у 09.00 часова. Саобраћајница има 13 мостова и 16 надвожњака, 17 мостова-пропуста и четири денивелисане раскрснице - у Мајуру, Слеччевићу, Петловачи и Прњавору. Мост у насељу Штитар, на осмом километру брзе саобраћајнице, дужине 584m, најдужи је мост на деоници.

Саобраћајница је део ауто-пута Рума – Шабац – Лозница, једног од приоритетних пројеката у инфраструктури којим се значајно доприноси развоју и повезивању Срема, Мачве, западне Србије и Војводине са регионом и суседном БиХ. Отварањем ове деонице, од Шапца до Лознице ће се уместо сат времена, путовати пола сата.



НОВИХ ПУТЕВА

Завршена обилазница око Горњег Милановца

У присуству председника Србије Александра Вучића, амбасадора НР Кине Ли Минга, представника Владе Републике Србије, председника "Powerchina Euroasia" Лиу Саућена, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака, в.д. директора „Коридори Србије“ Александра Антића, председника општине Горњи Милановац Дејана Ковачевића, извођача и великог броја грађана, 04. 10. 2024.г. је отворена за саобраћај Обилазница око Горњег Милановца.

Обилазница око Горњег Милановца је део приступне саобраћајнице аутопуту „Милош Велики“ преко петље Таково, дужине 9,4km. Подељена је на две поддеонице дужине по 4,7km. Прва, од „Тенка“ до Клатичева је обухватила изградњу потпуно нове саобраћајнице, са земљаним радовима, усецима, засецима и насипима, док је друга, од Клатичева до Такова, обухватала реконструкцију постојећег државног пута са изградњом четири нова моста и једног надвожњака.

Завршетком ове саобраћајнице, транзитни саобраћај у општини Горњи

Председник Србије Александар Вучић је изјавио да је срећан што је таковски крај добио модерну саобраћајницу попут оних у Аустрији или Швајцарској, која ће допринети економском повезивању локалне привреде са другим регионима, изместити камионски саобраћај из града, олакшати живот у граду и околини, и захвалио се извођачу и домаћим фирмама које су учествовале у изградњи обилазнице.

Амбасадор Кине Ли Минг је истакао да Србија економски напредује јер придаје велики значај изградњи саобраћајне инфраструктуре, што је пут ка просперитету једне земље, и додао да је овај пројекат још једна веза два народа.

Милановац је потпуно одвојен од локалног, добијена је комфорна саобраћајна веза у центру Горњег Милановца, смањено аеро загађење и повећана безбедност саобраћаја.



Пожаревац ближи аутопуту

У суботу 22.02.2025.г., у присуству председника Србије Александра Вучића свечано је означено пуштање у саобраћај 32km брзе саобраћајнице Пожаревац-Велико Градиште-Голубац, од аутопута Е-75 до Пожаревца и од Великог Градишта до улаза у Голубац.

Свечаном отварању су, поред председника Републике присуство-

вали и директори предузећа „Коридори Србије“ и ЈП „Путеви Србије“ Александар Антић и Зоран Дробњак, министар за јавна улагања Дарко Глишић и амбасадор НР Кине Ли Минг.

Две деонице брзе саобраћајнице званично су пуштене у саобраћај у недељу 23.02.2025.г. у 11 часова.

Моравски коридор повезао Крушевац и Врњачку Бању

Још једна деоница Моравског коридора пуштена је у саобраћај 23.12.2024.г. у 9.30ч. Деоница аутопута Е-761, Појате - Прељина, од Крушевца (Кошева) до Врњачке Бање, има 3 поддеонице.

На деоници се налазе и 4 дивелелисане раскрснице: „Кошеви“, „Велика Дренова“, „Трстеник“ и „Врњачка Бања“ које су у функцији, док укључење и искључење са аутопута у зони раскрснице „Кошеви“ није могуће.





Спремни за зимску службу 2024/2025.г.

Конференција за медије и Презентација Плана зимске службе 2024/25, одржана 01.11.2024.г. у „ИН Хотелу“ у Београду, означила је почетак зимског одржавања путева. План зимског одржавања државних путева I и II реда обухвата организацију људства, средстава и механизације, система обавештавања медија, јавности и свих заинтересованих о стању на државним путевима током зиме.

План зимске службе су медијима представили Драган Павковић, руководилац Одељења за аутопутеве у Сектору за одржавање државних путева, Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу и Марко Маслаковић испред Информативног центра ЈП „Путеви Србије“, заједно са начелником Одељења за инспекцијске послове др-



жавних путева у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сашом Драгановићем, начелником Управе саобраћајне полиције у Министарству унутрашњих послова Републике Србије Славишом Лакићевићем, помоћником начелника Управе за ватрогасно-спасилачке јединице Сектора за ванредне ситуације Милошем Миленковићем, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранком Стаматовићем, в.д. помоћника директора - Сектора за метеоролошки осматрачки систем Републичког хидрометеоролошког завода Гораном Михајловићем и генералним секретаром АМСС Миланом Николићем као и представницима предузећа за путеве која спроводе зимско одржавање.

Путеви Србије на 46. Међународном сајму туризма у Београду

ЈП „Путеви Србије” се и ове године представило на Међународном сајму туризма који се под слоганом „Једна карта, безброј светова“ одржао од 20. до 23.02.2025.г. под куполама Београдског сајма.

Представници предузећа и Сектора за наплату путарине информисали су посетиоце и медије о свим актуелностима везаним за наплату путарине и едукативним кампањама које наше Предузеће спроводи.

Помоћник извршног директора Сектора за наплату путарине Дарко Савић је указао на све предности Електронске наплате путарине са посебним акцентом на веб платформу Toll4All, која омогућава корисницима плаћање путарине путем регистроване платне картице. Такође, говорио је и о плановима модернизације наплате путарине и позвао све посетиоце да искористе прилику и купе ТАГ уређај који могу да користе како за брже и лакше путовање по Србији, тако и за путовање у иностранству.

Подсетио је да у Србији има преко 900.000 активних корисника електронске наплате путарине. „Скоро 50 процената свих возила која прођу кроз наплатне станице више се не заустављају да путарину плате готовим новцем, већ се то ради путем електронске наплате путарине – путем тагова, а око 60 процената оствареног прихода иде преко електронске наплате путарине“, рекао је Савић.

Интересовање посетилаца било је велико.





Караван безбедности саобраћаја у још 6 градова

У оквиру пројекта Караван безбедности саобраћаја који спроводе Министарство унутрашњих послова и Агенција за безбедност саобраћаја, уз партнерство нашег Предузећа, Ауто-мото савеза Србије, Црвеног крста и Националне возачке академије, организоване су бројне едукативне активности са циљем повећања безбедности у саобраћају и едукације свих учесника у саобраћају.

Заједничким наступом представника Одељења за односе са јавношћу, Одељења за безбедност саобраћаја и Одељења за електронску наплату путарине информисали су све заинтересоване посетиоце о активностима које ЈП „Путеви Србије“ спроводи у циљу повећања безбедности у саобраћају, едукативним кампањама и указали су им на све предности електронске наплате путарине и интегрисаног система „Тoll4All“.



Посетили смо следећа места:

- 07.09.2024.г. - Перлез
- 15.10.2024.г. - Чачак
- 25.10.2024.г. - Младеновац
- 05.11.2024.г. - Крагујевац
- 07.11.2024.г. - Ниш
- 18.11.2024.г. - Смедерево



Радни састанак на Саобраћајном факултету

На Саобраћајном факултету у Београду, 31.10.2024.г. одржан је радни састанак на којем је анализирана реализација Акционог плана за период 2023-2025.г., у оквиру Стратегије безбедности саобраћаја Србије за период од 2023-2030.г. Циљеви до 2030.г. укључују амбицију да Србија буде међу десет најбезбеднијих земаља у Европи и да ниједно дете не изгуби живот у саобраћајним незгодама. Представници ЈП „Путеви Србије“, Ивана Суботић и Марија Дотто, представили су досадашњи учинак управљача државних путева у области безбедности саобраћаја и активности задатих Акционим планом за период 2023-2025.г.



Конференција „ТЕСи“ 2024

Представници Сектора за стратегију, пројектовање и развој (Одељење за безбедност саобраћаја) и Сектора за УИСС (Одељење базе података) учествовали су на 14. Научно – стручној међународној конференцији о техникама у саобраћајном инжењерству „ТЕСи“, која се одржала 10. и 11.10.2024.г. на Златибору, предствљајући радове:

- „Анализа достигнутих саобраћајних ефеката на ауто-путу „Милош Велики“ и „Анализа достигнутих саобраћајних ефеката на обилазници Београда након годину дана експлоатације у профилу ауто-пута“, аутора: Миодраг Поледица, Ивана Суботић, Јован Дробњак, Стефан Јакшић, Небојша Кецовић и Лазар Зечевић – рад је презентовао Јован Дробњак
- „Анализа мерења осовинског оптерећења тешких теретних возила В-WIM уређајем на мрежи државних путева“, аутора: Ивана Андријанић, Марко Бајић, Ивана Куљанин и Јелена Доганџић – рад је презентовао Марко Бајић
- „Успостављање базе података о проласцима државних путева кроз насеља“, аутора: Марија Дотто, Ана Лукић, Катарина Боровић, Зорана Зорић и Ивана Илић – рад је презентовала Катарина Боровић

Унапређење система безбедности саобраћаја 2024

Ивана Суботић и Јован Дробњак, били су представници нашег предузећа на стручном скупу „Унапређење система безбедности саобраћаја 2024“ (УСБС), који се одржао од 17 - 19. октобра 2024.г. на Златибору. Тема скупа је била „Финансирање безбедности саобраћаја у локалним самоуправама – Нови Закон о безбедности саобраћаја на путевима“. Циљ стручног скупа је подизање капацитета рада локалних савета уз подршку надлежних институција у области безбедности саобраћаја на територији Републике Србије.



Стручна посета управе за саобраћај владе Црне Горе

Дана 07.11.2024.г. реализована је стручна посета представника Управе за саобраћај Владе Републике Црне Горе - управљача државних путева Сектору за УИСС - Одељењу Базе података и геoinформационих система, са циљем да се боље упознају са процесима рада и размене са колегама из Србије искуства у области развоја и унапређења база података. Колегама из Црне Горе су представљене активности на успостављању и развоју база података и апликативних софтвера. Гостима је представљена база података о путевима, бројање саобраћаја, базе података о објектима (мостови, тунели, итд.), базе података о пружним прелазима, саобраћајним незгодама. На састанку се говорило и о изазовима приликом



ажурирања података, начинима на који се организује њихово прикупљање на терену и свим другим изворима података који су доступни. Представницима Управе за

саобраћај Црне Горе је приказано и возило са опремом „Dynatest“, које ЈП „Путеви Србије“ користи за снимање стања путева (равни коловоза, итд.).

Обука у зонама радова - реализован пројекат

ЈП „Путеви Србије“ је реализовало пројекат „Обука у зонама радова“, чији је основни циљ смањење броја погинулих и тешко повређених лица за време извођења радова на мрежи државних путева у Републици Србији, и то кроз:

- Унапређење саобраћајне сигнализације и опреме која се користи у зонама извођења радова на путевима;
- Бољу едукацију учесника у процесу израде пројеката саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на путевима;
- Ублажавање последица саобраћајних незгода на путевима и
- Смањење броја саобраћајних незгода у зонама извођења радова на путевима.



Поред основних циљева издвојили су се и следећи задаци:

- Анализа постојећег стања безбедности саобраћаја у зонама извођења радова на путевима са посебним аспектом на анализу узрока и последица саобраћајних незгода у зонама извођења радова;
- Преглед најбоље међународне праксе и стандарда за извођење радова на путевима;
- Припрема предлога измене подзаконских аката у домену регулисања саобраћаја за време извођења радова на путевима;
- Давање предлога за иновирање упутстава (смерница) за пројектовање саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на путевима;
- Припрема предлога за спровођење обуке за пројектанте, техничку контролу, надзорне органе, стручне особе код извођача радова на путевима;
- Спровођење обуке за учеснике у процесу израде и спровођења измене режима саобраћаја за време извођења радова на путевима.

Обука спроведена у складу са важећим прописима Републике Србије, одржана је у 3 термина, за 120 полазника - представника министарства, извођача радова, надзорних органа, пројектаната саобраћаја и саобраћајне сигнализације (техничка контрола).



Успешна надзорна провера система менаџмента енергијом SRPS ISO 50001:2018

Дана 23. децембра 2024. године одржана је надзорна провера према стандарду Система менаџмента енергијом SRPS ISO 50001:2018. Ово је прва надзорна провера од увођења овог стандарда у предузеће 2023.г.

Надзорну проверу спроводила је сертификациона кућа SGS. За спровођење овог стандарда унутар ЈП „Путеви Србије“ надлежно је Одељење за енергет-

ски менаџмент уз подршку Одељења за интегрисане менаџмент системе и СППП.

Представљен је начин прикупљања података, софтверски системи и базе података, механизми за анализу потрошње и коришћења енергије, методологије за формирање индикатора енергетске перформансе (EnPI – *Energy Performance Indicator*) за различите групе потрошача, као и методологије за утврђивање енергетских поредбених вредности (EnB –

Energy Baseline) и критеријуми за одређивање значајне потрошње енергије (SEU – *Significant Energy Uses*).

Представљање је обухватило системски део стандарда, као и обиман сет података и анализа техничког дела стандарда. Налаз провере је констатовао да је систем менаџмента енергијом у ЈП „Путеви Србије“ добро успостављен и да су обухваћене критичне компоненте.

Софтвер за управљање путним инвентаром и процесом одржавања државних путева I и II реда

Презентација софтвера за управљање путним инвентаром и процесом одржавања државних путева I и II реда развијеног у сарадњи са предузећем „ВИА инжењеринг“ из Новог Сада одржана је у Великој сали ЈП „Путеви Србије“, 11.09.2024.г.

Директор компаније „ВИА инжењеринг“ Људевит Боричић, представио је компанију и апликацију урађену у web окружењу, користећи модерне софтверске технологије уз визуелне приказе свих ентитета и површина на подлози од ортофото снимака путног појаса.

Драган Павковић, руководилац Одељења за аутопутеве, приближио је колегама све бенефите овог комплексног софтверског решења које омогућа-



ва вођење евиденције о свим путним појавама и пратећим подацима за ефикасно и квалитетно доношење одлу-

ка кроз планирање и праћење процеса одржавања и управљања путном мрежом.

Пројекат за вођење теретних возила у транзиту



У Великој сали ЈП „Путеви Србије“, 06.11.2024.г., одржан је састанак представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП „Путеви Србије“ и Пословног удружења „Међународни транспорт“.

ЈП „Путеви Србије“, Сектор за стратегију, пројектовање и развој - Одељење за безбедност саобраћаја је у сарадњи

са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре покренуло израду II фазе вођења теретних возила у транзиту на државним путевима у Републици Србији.

Резултат покренуте иницијативе је прелиминарна верзија „Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила у транзиту

државним путевима IA реда у циљу заштите мреже државних путева нижег реда“, који је урађен у складу са Уредбом о одређивању државних путева којима се мора обављати саобраћај теретних возила у транзиту кроз Републику Србију - Транзитни коридор.

Овом приликом, одржан је састанак са представницима Пословног удружења „Међународни транспорт“, где су приказана формирана решења саобраћајне сигнализације која ће омогућити регулисање саобраћаја, на начин да се обезбеди задржавање теретних возила која су транзитног карактера кретања преко територије Републике Србије на државним путевима IA реда, или да се са граничних прелаза на којима се одвија теретни саобраћај, теретна возила у транзиту кроз Републику Србију крећу по могућству најкраћим путем преко државних путева IB реда и усмере до државних путева IA реда.

Компаније „PTC SOLUTIONING“ и „AY YILDIZ“

Стручна презентација компанија „PTC Solutioning“ и „Ay Yildiz“, које се баве производњом опреме и челичних конструкција за тунеле који се могу применити и у каменоломима, рударству, грађевинарству и другим гранама привреде, одржана је у Великој сали ЈП „Путеви Србије“, 15.10.2024.г.

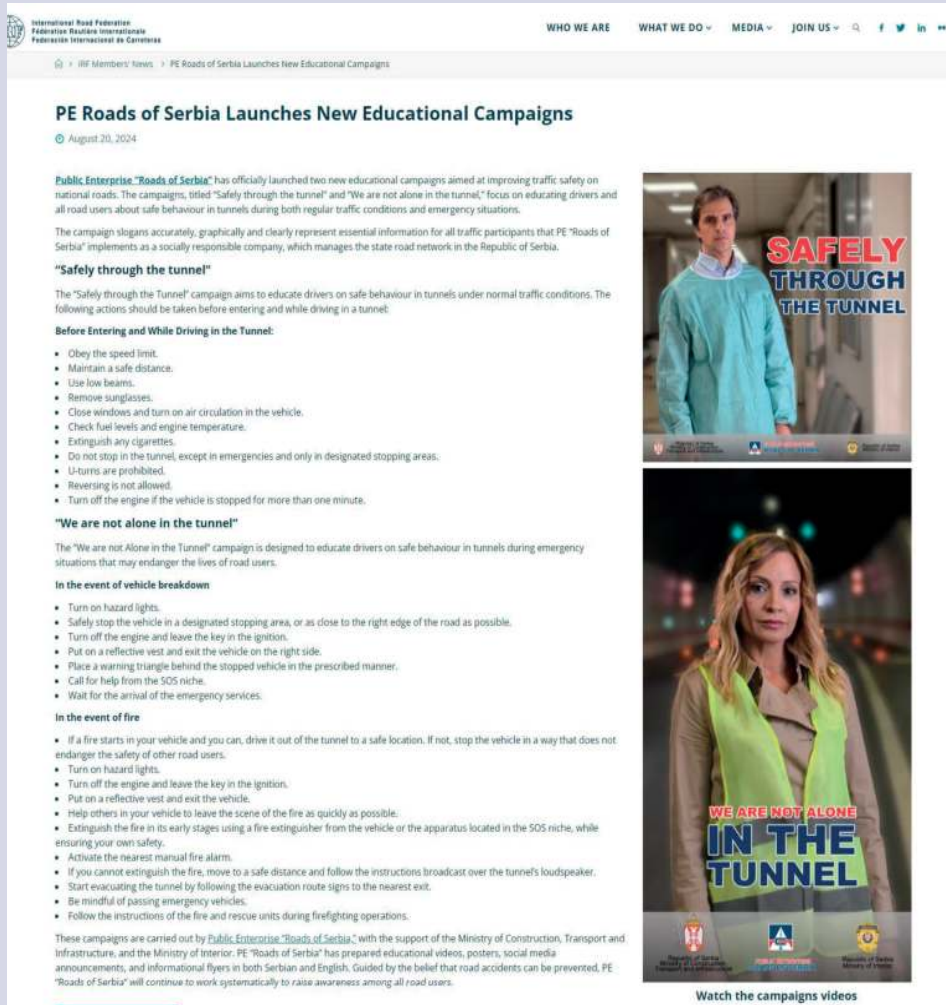
Представник две компаније Ален Евлић је презентовао широки спектар алата за све фазе пробијања тунела и обезбеђења косина и представио врсте производа који су у њиховом производном програму.



Сарадња са међународним институцијама

Одељење за односе са јавношћу наставља да негује дугогодишњу сарадњу са Европским удружењем концесионара аутопутева под наплатом (ASECAP) и Међународном путном федерацијом (IRF) са циљем презентовања и боље видљивости пројеката које спроводи ЈП „Путеви Србије“, али и информисаности концесионарских компанија и осталих чланова ових међународних институција. Текстови на енглеском језику су објављени у оквиру рубрика „Вести чланица“ - „Members news“ на интернет презентацији ASECAP-а и IRF-а.

води ЈП „Путеви Србије“, али и информисаности концесионарских компанија и осталих чланова ових међународних институција. Текстови на енглеском језику су објављени у оквиру рубрика „Вести чланица“ - „Members news“ на интернет презентацији ASECAP-а и IRF-а.



PE Roads of Serbia Launches New Educational Campaigns
August 20, 2024

Public Enterprise "Roads of Serbia" has officially launched two new educational campaigns aimed at improving traffic safety on national roads. The campaigns, titled "Safely through the tunnel" and "We are not alone in the tunnel," focus on educating drivers and all road users about safe behaviour in tunnels during both regular traffic conditions and emergency situations.

The campaign slogans accurately, graphically and clearly represent essential information for all traffic participants that PE "Roads of Serbia" implements as a socially responsible company, which manages the state road network in the Republic of Serbia.

"Safely through the tunnel"

The "Safely through the Tunnel" campaign aims to educate drivers on safe behaviour in tunnels under normal traffic conditions. The following actions should be taken before entering and while driving in a tunnel:

Before Entering and While Driving in the Tunnel:

- Obey the speed limit.
- Maintain a safe distance.
- Use low beams.
- Remove sunglasses.
- Close windows and turn on air circulation in the vehicle.
- Check fuel levels and engine temperature.
- Extinguish any cigarettes.
- Do not stop in the tunnel, except in emergencies and only in designated stopping areas.
- U-turns are prohibited.
- Reversing is not allowed.
- Turn off the engine if the vehicle is stopped for more than one minute.

"We are not alone in the tunnel"

The "We are not Alone in the Tunnel" campaign is designed to educate drivers on safe behaviour in tunnels during emergency situations that may endanger the lives of road users.

In the event of vehicle breakdown

- Turn on hazard lights.
- Safely stop the vehicle in a designated stopping area, or as close to the right edge of the road as possible.
- Turn off the engine and leave the key in the ignition.
- Put on a reflective vest and exit the vehicle on the right side.
- Place a warning triangle behind the stopped vehicle in the prescribed manner.
- Call for help from the SOS niche.
- Wait for the arrival of the emergency services.

In the event of fire

- If a fire starts in your vehicle and you can, drive it out of the tunnel to a safe location. If not, stop the vehicle in a way that does not endanger the safety of other road users.
- Turn on hazard lights.
- Turn off the engine and leave the key in the ignition.
- Put on a reflective vest and exit the vehicle.
- Help others in your vehicle to leave the scene of the fire as quickly as possible.
- Extinguish the fire in its early stages using a fire extinguisher from the vehicle or the apparatus located in the SOS niche, while ensuring your own safety.
- Activate the nearest manual fire alarm.
- If you cannot extinguish the fire, move to a safe distance and follow the instructions broadcast over the tunnel's loudspeaker.
- Start evacuating the tunnel by following the evacuation route signs to the nearest exit.
- Be mindful of passing emergency vehicles.
- Follow the instructions of the fire and rescue units during firefighting operations.

These campaigns are carried out by Public Enterprise "Roads of Serbia", with the support of the Ministry of Construction, Transport and Infrastructure, and the Ministry of Interior. PE "Roads of Serbia" has prepared educational videos, posters, social media announcements, and informational flyers in both Serbian and English. Guided by the belief that road accidents can be prevented, PE "Roads of Serbia" will continue to work systematically to raise awareness among all road users.



ASECAP NEWS
MEMBERS NEWS
PRESS RELEASES
ARCHIVED

New educational campaigns launched by PE "Roads of Serbia" to improve road safety in tunnels
30 Aug 2024

PE "Roads of Serbia" has officially launched two new educational campaigns, respectively with the themes: "Safely through the tunnel" and "We are not alone in the tunnel".

The campaign aims to raise the level of traffic safety on national roads through the education of drivers and all road users.

The slogans of the campaign - "Safely through the tunnel" and "We are not alone in the tunnel" - graphically and clearly represent essential information for all traffic participants that PE "Roads of Serbia" implements as a socially responsible company, which manages the state road network in the Republic of Serbia.

Campaign "Safely through the tunnel"
The campaign aims to educate drivers for safe behaviour in tunnels under regular traffic conditions. Driving through the tunnel under regular traffic conditions requires a number of actions before entering and while driving in the tunnel. [Click here to view the resulting actions.](#)

Campaign "We are not alone in the tunnel"
The objective of this campaign is to educate drivers for safe behavior in tunnels in case of emergency events that may endanger the lives of road users. A number of measures in case of emergency events in the tunnel differ in case of vehicle breakdown or fire in the tunnel have to be taken. [Click here to view all the resulting measures.](#)

The campaigns are carried out by Public Enterprise "Roads of Serbia", with the support of the Ministry of Construction, Transport and Infrastructure and the Ministry of Interior.

PE "Roads of Serbia" has prepared educational videos, posters, announcements for social media and informational flyers in Serbian and English.

You can watch the videos on the links below:
[Safely through the tunnel](#)
[We are not alone in the tunnel](#)

Guided by the belief that road accidents can be prevented, PE "Roads of Serbia" will continue to work systematically to raise the level of awareness of all road users.

Наше Предузеће већ четврту годину заредом спровођењем едукативних кампања и информисањем јавности, активно учествује у повећању безбедности у саобраћају. Овог пута, међународним путним институцијама припремили смо и доставили квалитетне информације, визуале и спотове нових едукативних кампања за повећање безбедности у саобраћају:

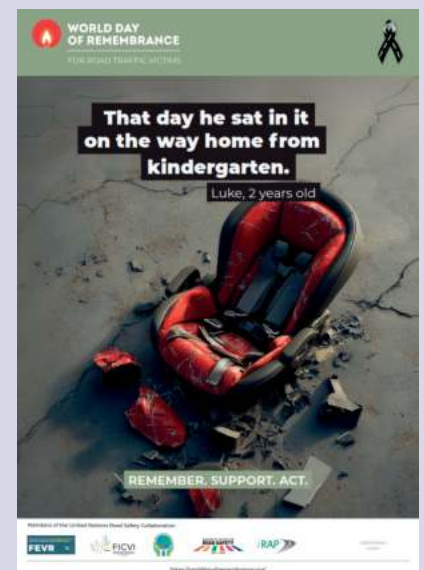
**„БЕЗБЕДНО КРОЗ ТУНЕЛ“
„У ТУНЕЛУ НИСМО САМИ“**

Обележен Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода

ЈП „Путеви Србије“ је и 2024.г. обележило Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода под традиционалним слоганом „Сети се. Подржи. Уради“.

Дан посвећен сећању на милионе жртава саобраћајних незгода се обележава на предлог Европске федерације жртава саобраћајних незгода (FEVR) сваке треће недеље новембра од 1995.г. а на препоруку Уједињених нација од 2005.г. и у великом броју земаља света.

Циљеви обележавања Светског дана сећања на жртве саобраћајних незгода у 2024.г. су сећање на страдале и пружање друштвене и правне платформе за подршку жртвама и повређеним у саобраћају и њиховим породицама, уз давање признања раду хитних служби и промовисање свих акција које спречавају сваку даљу могућност смртних случајева и повреда у саобраћају.



WORLD DAY OF REMEMBRANCE
FOR ROAD TRAFFIC VICTIMS

That day he sat in it on the way home from kindergarten.
Luke, 2 years old

REMEMBER. SUPPORT. ACT.

Members of the United Nations Road Safety Collaboration: FEVR, EFCV, EUCV, IRAP

Поштено и одговорно на радном месту

Да леги гестови колега са наплатних станица нису реткост, доказује и пример колегинице Сање Ристић из Сектора за наплату путарине, наплатна станица Димитровград, која је 31.08.2024.г. долазећи на своје радно место, на траци 03 уочила жуту торбицу.

Као и увек у оваквим ситуацијама, пословођа смене, инкасанти и службеници обезбеђења су испред камере видео надзора отворили пронађену торбицу и у њој пронашли седам пасоша страних држављана, две наруквице и прстен. Пословођа је одмах обавестио надлежне органе МУП-а и торбица је предата дежурнима у полицијској станици Димитровград.



Ово није јединствен случај, већ једна од многобројних ситуација које се готово свакодневно дешавају на наплатним станицама у Републици Србији.

Подршка НОРБС-у

ЈП „Путеви Србије“ је поводом обележавања Дана ретких болести, од 26. до 28.02.2025.г. осветлило мост „Врла“ код Владициног Хана званичним бојама „Дана ретких болести“.

Као друштвено одговорно предузеће, ЈП „Путеви Србије“ се, у знак солидарности са особама које живе са неком од 8.000 ретких болести, и ове године придружило светском таласу осветљавања грађевина у оквиру обележавања међународног Дана ретких болести које спроводи Национална организација за ретке болести Србије – НОРБС.



Уручене награде младим уметницима

Победницима традиционалног ликовног конкурса ЈП „Путеви Србије“ за најбоље дечије цртеже, који је 2024.г. организован на тему „Кад музику претворим у слику“, 23.12.2024.г. у просторијама управне зграде додељене су медаље и пригодни поклони.

Ликовни конкурс за децу запослених у ЈП „Путеви Србије“, узраста до 12 година, организује се крајем сваке године и најбољи дечији цртежи красе странице стоног календара Предузећа за наредну годину.



Новогодишње изненађење за малишане у Нишу

У организацији Радничког синдиката ЈП „Путеви Србије“ 23.12.2024.г. у Луткарском позоришту у Нишу, одржана је новогодишња представа за децу запослених.

Након представе Деда Мраз се дружио са малишанима, поделио им пакетиће, а на крају су се и појединачно фотографисали, како би деци овај догађај остао у лепој успомени.



ВРЕДНИМ РАДОМ ДО НОВИХ КИЛОМЕТРА ПУТЕВА



СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ОКО КРАГУЈЕВЦА



АУТОПУТ ПАКОВРАЋЕ - ПОЖЕГА



АУТОПУТ СРЕМСКА РАЧА - КУЗМИН