

Завршна конференција ИПА пројекта из области животне средине у сарадњи Србије и Мађарске

У Суботици је 12. децембра 2014. године одржана Завршна конференција заједничког пројекта Србије и Мађарске под називом „Израда стратешких карата буке и загађења ваздуха у близини граничних прелаза и на припадајућој инфраструктури“. Пројекат је реализован као резултат сарадње Јавног предузећа „Путеви Србије“ и Института за саобраћај КТИ из Будимпеште. У репрезентативном здању Градске куће, у Свечаној сали, око 120 учесника, уз присуство јавних гласила, је имало прилику да се упозна са носиоцима израде пројекта, активностима, циљевима и резултатима истраживања. Реализација пројекта, који се суфинансира из ИПА фондова Европске уније, започела је половином 2013. Године, а ЈП „Путеви Србије“ се укључило у рад јуна 2014. Након одустајања Технолошког факултета Универзитета у Новом Саду.

Конференцију је отворио Томислав Вељковић, заменик градоначелника Суботице, који је у име локалне самоуправе поздравио учеснике и похвалио рад на овом међудржавном пројекту. Министарка за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуру Зорана Михајловић због пословних обавеза није присуствовала Завршној конференцији у Суботици него је подржала рад учесника писмом.

Скupu се затим обратила Биљана Вуксановић, извршни директор Сектора за стратегију, пројектовање и развој у Јавном предузећу „Путеви Србије“. Након сажетог описа делатности рада Јавног предузећа и активности које се односе на спровођење усвојене Политике заштите животне средине, она је нагласила важност пројекта речима да је прикупљање података о стању загађености ваздуха и нивоу буке у зони утицаја путне мреже у пограничном појасу Србије према Мађарској значајно је да би се утврдило да ли постоји угроженост становништва и на ком је она нивоу. Званични резултати спроведених истраживања ће бити доступни вероватно пре краја године, а циљ пројекта је и залагање за примену директива Европског савета о квалитету ваздуха и утицају буке на животну средину, што је законски регулисано у Србији, али се са практичном применом није далеко одмакло. Изразила је очекивање да је остваривање уговора потписаног између ЈП „Путеви Србије“ и Института за саобраћај КТИ из Будимпеште почетак дугорочне сарадње на другим пројектима везаним за заштиту животне средине, безбедност у саобраћају и друге аспекте путне привреде.



Projekat sufinansira
Evropska unija

Dobri susedi
stvaraju
zajedničku budućnost



Габор Олберт (Gábor Àlbert), представник Института КТИ који је носилац пројекта са мађарске стране, изнео је основне податке о току реализације пројекта и похвалио сарадњу Института из Будимпеште и ЈП“Путеви Србије“. Изразио је наду да ће се она наставити на новим пројектима који се планирају.

Следећи говорник, Габор Кенде (Gábor Kende) из фирме Балкон Доо из Будимпеште, упознао је присутне са детаљима пројекта и као циљеве пројекта навео залагање за примену директива Европског савета које се односе на заштиту становништва од буке у животној средини и одржавања квалитета амбијенталног ваздуха, прикупљање података о достигнутим нивоима буке и загађења ваздуха као последица реализације саобраћаја у подручју српско – мађарских граничних прелаза и идентификација достигнутог обима загађења у просторном смислу, као и броја становника угрожених повишеним нивоима буке.

Ђорђе Митровић из ЈП“Путеви Србије“, руководилац пројекта са српске стране, је рекао да је израда стратешких карата буке за деонице државних путева са саобраћајним оптерећењем преко 3 милиона возила годишње до 2015. године законска обавеза и један од неопходних услова које треба испунити у процесу приступања Европској унији, а овај пројекат је врло сличног карактера.



Петер Микстаи (Péter Miksztai) из Института за саобраћај КТИ, руководилац мађарског дела пројекта, рекао је да су истраживања вршена на територији 42 насељена места са српске стране, а добијени подаци ће се приказати у истој форми као они са мађарске стране, како би резултати били упоредиви, а усаглашеност поступка ће омогућити будућу сарадњу. Вредновање ће показати које су деонице проблематичне у односу на достигнуте нивое буке. За њих ће се, уз процену трошкова, израдити план мера и предлог решења за умањење нивоа буке који прекорачују граничне вредности.

Насер Мостафа из МХМ пројектад.о.о. Нови Сад, фирме која је водећи члан конзорцијума на изради пројекта, описао је методологију прикупљања података о саобраћајном оптерећењу и бројаче саобраћаја који су коришћени у процесу, као и спровођење анкете која ће дати увид у транспортне токове на путној мрежи у пограничној зони. Прелиминарни подаци показују да се густина саобраћаја, која према условима Директиве о амбијенталној буци захтева израду стратешких карата, појављује на малом броју деоница у градској зони Сомбора и на путу Суботица - Палић. Међутим, у близини Светозара Милетића, на путу Сомбор – Суботица регистрована су прекорачења нивоа буке иако је саобраћајно оптерећење било испод 3000 возила на дан. Узрок томе је велико учешће пољопривредних машина у саобраћајном току.



Projekat sufinansira
Evropska unija



У завршном делу конференције експерти из партнерске фирме Акустика из Баје Балинт Пап (Bálint Parr), Атила Тан (Attila Tan) и Золтан Аладич (Zoltan Aladics) детаљно су приказали поступак прикупљања података о квалитету ваздуха и буци и израду одговарајућих карата просторне расподеле загађења. Праћење нивоа буке је вршено у 24 – часовним периодима на 97 тачака у 34 насељена места са мађарске стране и 98 мерних места у 34 насеља са српске. Квалитет ваздуха је мерен на по 6 места са обе стране границе, два пута по месец дана – један месец у летњем периоду и један месец у току грејне сезоне. Праћене су концентрације азотових оксида, угљенмоноксида, тропосферског озона и суспендованих честица величине до 10 µm. Излагачи су указали на важне детаље око израде стратешких карата буке и загађења ваздуха уз поштовање националних прописа и стандарда.

Закључак скупа је да пројекат Израде стратешких карата буке и загађења ваздуха у пограничној зони Србије и Мађарске представља темељ сарадње ЈП „Путеви Србије“ са мађарским партнерима и од великог је значаја да се она настави јер ће допринети развоју научно – стручне основе и хармонизацији наших прописа из области заштите животне средине са прописима Европске уније.



Projekat sufinansira
Evropska unija

